

# open 6.50



[www.open650.com](http://www.open650.com)

LOA	6,52 m	Génois, genoa	12.1 m <sup>2</sup>	Matériau : carbone T700 T600
Bau, beam	2,54 m	Mât orientable en carbone, rotating carbon mast	1,4 m <sup>2</sup>	Homologué en catégorie C norme CE, 5 pers, insubmersible (certificat Bureau Veritas n° 6632.0860.A09)
Tirant d'eau, draft	2,00 m	Voilure au près, upwind sail area	43.5 m <sup>2</sup>	Certified ISO design category C with 5 crew, unsinkable (certified by Bureau Veritas n° 6632.0860.A09)
Déplacement, dspit	505 kg	Spi asymétrique, asymmetric spi	62 m <sup>2</sup>	<b>Architecte :</b> Groupe Finot, 1 rue Pierre Vaudenay, 78350 Jouy-en-Josas
Lest, ballast keel	215 kg	Voilure sous spi, downwind sail area	90/103.5 m <sup>2</sup>	tel + 33 (0)1 39 46 20 02 fax + 33 (0)1 39 46 51 79
4 équipiers, crew (4)	320 kg	Bout dehors, bowsprit	2,40 m (3 m hors tout, overall)	
Grand Voile, main sail	30 m <sup>2</sup>			

Construction : Atelier des Grillons,  
1 rue du Cassé, 31240 Saint Jean  
tél/fax : +33 (0)5 62 89 98 41  
Finition : Aéro Composites, 54 bis Boulevard  
Pasteur, 17600 Saujon

Revendeur

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions et illustrations sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications de série sans préavis. 2008-04  
This document is not contractual. All descriptions, illustrations are only an indication and cannot be taken as a basis for liability or repairs or production related issues.



**la haute technologie  
au service du plaisir**



**open 6.50** un concentré de technologie de pointe issu de l'aéronautique développée à Toulouse. Construit entièrement en carbone selon différents procédés (pré imprégné cuit en autoclave ou pultrusion) : coque, pont, voile de quille, gouvernails, mât, bôme, bout dehors.

**Solidité, résistance aux chocs** sont apportées par le procédé Autostruct® et la coque monolithique.

**Le procédé Autostruct®** permet de fabriquer en une seule opération la coque et sa structure (bordé, lisses et nervures). Le tout est placé dans un moule, puis cuit en autoclave sous pression.

### Vitesse et sensations

Sa légèreté, sa grande surface de voilure, son mât orientable, permettent d'accéder rapidement aux joies de la glisse et de la vitesse. Nul besoin de se rendre dans les mers du Grand Sud pour retrouver le plaisir de surfer sur les vagues...

### Facile à manoeuvrer

Le bateau est simple et facile à mener :

- ses deux gouvernails donnent une très grande finesse de barre
- la taille généreuse de son cockpit permet un déplacement aisé et un positionnement optimum de l'équipage
- le bout-dehors rétractable facilite les manoeuvres de spi.

### Bateau sûr

Son centre de gravité très bas et son mât étanche rendent presque impossible le retournement du voilier. Capot étanche et mousse d'insubmersibilité le rendent insubmersible (certificat d'homologation Bureau Veritas n°6632.0860.A09).

### Facile à manipuler

Le poids total en charge de la remorque (705 kg) et ses dimensions conformes au gabarit routier en font un voilier facilement transportable.

La mise à l'eau du bateau est aisée. Le lest relevé sur la remorque est descendu soit par un palan, soit par une chèvre en option.

Léger, le mât peut être dressé directement sur la remorque à la main.

**La classe Open 6.50** offre une saison de régates variées ([www.open650.com](http://www.open650.com)).



**the ultimate in innovative technology** originating from the aerospace industry located in the Toulouse area in France. The entire boat (hull, deck, keel fin, rudders, mast, boom and bowsprit) is made of carbon fiber reinforced materials, using various techniques (prepreg curing in autoclave, or pultrusion).

**Exceptional strength and impact resistance** are obtained through a monolithic hull built using **Autostruct® process**. This innovative process allows a one shot manufacturing of the hull, stringers and reinforcements. All the components are put into a closed mould and cured in autoclave.

### Speed and fun

A very light hull displacement, combined with a large sail area and a rotating mast, enable easy access to planning and speed excitement. No need to sail in the Roaring Forties to enjoy the fun of long-lasting downwind surfs.

### Easy control

The boat is simple and easy to control thanks to :

- the twin rudders giving "finger tip" control
- a large cockpit, which allows for easy maneuvering and weight trimming of the crew,
- a retractable bowsprit for the asymmetrical spinnaker.

### A safe boat

A low centre of gravity and the watertight carbon mast make capsizing the boat virtually impossible. Thanks to foam buoyancy and a watertight hatch, the boat has been certified unsinkable by Bureau Veritas (Certificate nr. 6632.0860.A09).

### Easy road trailering and handling

The total weight of the trailer plus the boat is 705 kg (1,550 pounds), the overall dimensions comply with the highway code and the European legislation and therefore road trailering is made easy.

Crane or ramp launching is also easy. The retractable keel can be lowered using a purchase system or a specific hoist tube.

The light carbon fiber mast can be set directly by hand while the boat is still on the trailer.

In France, the newly formed Open 6.50 Class Association offers a program of racing events across the country, and also in Switzerland (please visit Class web site [www.open650.com](http://www.open650.com)).

