

S A L e s G R I L L O N S

1 rue du Cassé, Parc d'activité de la Sausse
31240 Saint-Jean tél/fax 05 62 89 98 41

6 *open*
.50

Manuel du propriétaire

N° HIN : FR – GRI



Introduction

Ce manuel a été établi pour vous aider à utiliser votre navire avec plaisir et en toute sécurité. Il contient les détails du navire, l'équipement fourni ou monté, ses installations et les informations relatives à l'utilisation et à la maintenance. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec le navire avant de l'utiliser.

Si c'est votre premier navire ou si vous changez pour un type de navire avec lequel vous n'êtes pas familiarisé, pour votre confort et votre sécurité, assurez-vous d'obtenir une expérience de prise en main et d'utilisation avant d'assumer le commandement du navire. Votre vendeur, votre fédération nautique nationale ou votre club nautique sera très heureux de vous conseiller les écoles de mer locales ou les instructeurs compétents.

GARDEZ CE MANUEL EN LIEU SÛR ET TRANSMETTEZ-LE AU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE SI VOUS VENDEZ LE NAVIRE.

Symbologie

DANGER

AVERTISSEMENT

Attention

Table des matières

Introduction.....	2
Symbologie.....	2
Table des matières.....	3
Description du navire.....	4
Devis de poids.....	4
Voilure et Gréement.....	5
Mât pivotant.....	7
Système de quille relevable.....	8
Pont.....	10
Manutention - Transport.....	12
Maintenance.....	15
Considérations sur l'environnement.....	17
Récépissé.....	18

Poids à vide:	505kg
Mouillage, amarres, défenses:	14kg
Voiles:	20kg
DEPLACEMENT LEGE	539kg
Equipage maxi:	375kg
Equipement personnel:	25kg
Equipement normal:	18kg
Marge équipement supplémentaire:	45kg
DEPLACEMENT EN CHARGE MAXIMUM	1002kg
CHARGE MAXIMUM	463kg

NE PAS DÉPASSER LA CHARGE MAXIMUM. LA STABILITÉ ET LE COMPORTEMENT À L'ENVAHISSEMENT DU BATEAU POURRAIENT ÊTRE COMPROMIS.

Voilure et Gréement

- **Voiles :**

- Grand-voile :

Surface : 29 m²

P : 9.65m

E : 3.85m

- Foc :

Surface : 12.6m²

IM : 7.71m

J : 2.52m

LP : 3.25m

- Spi :

Surface : 60 m²

Vérifier le gréement dormant et courant régulièrement, et au moins une fois par an.

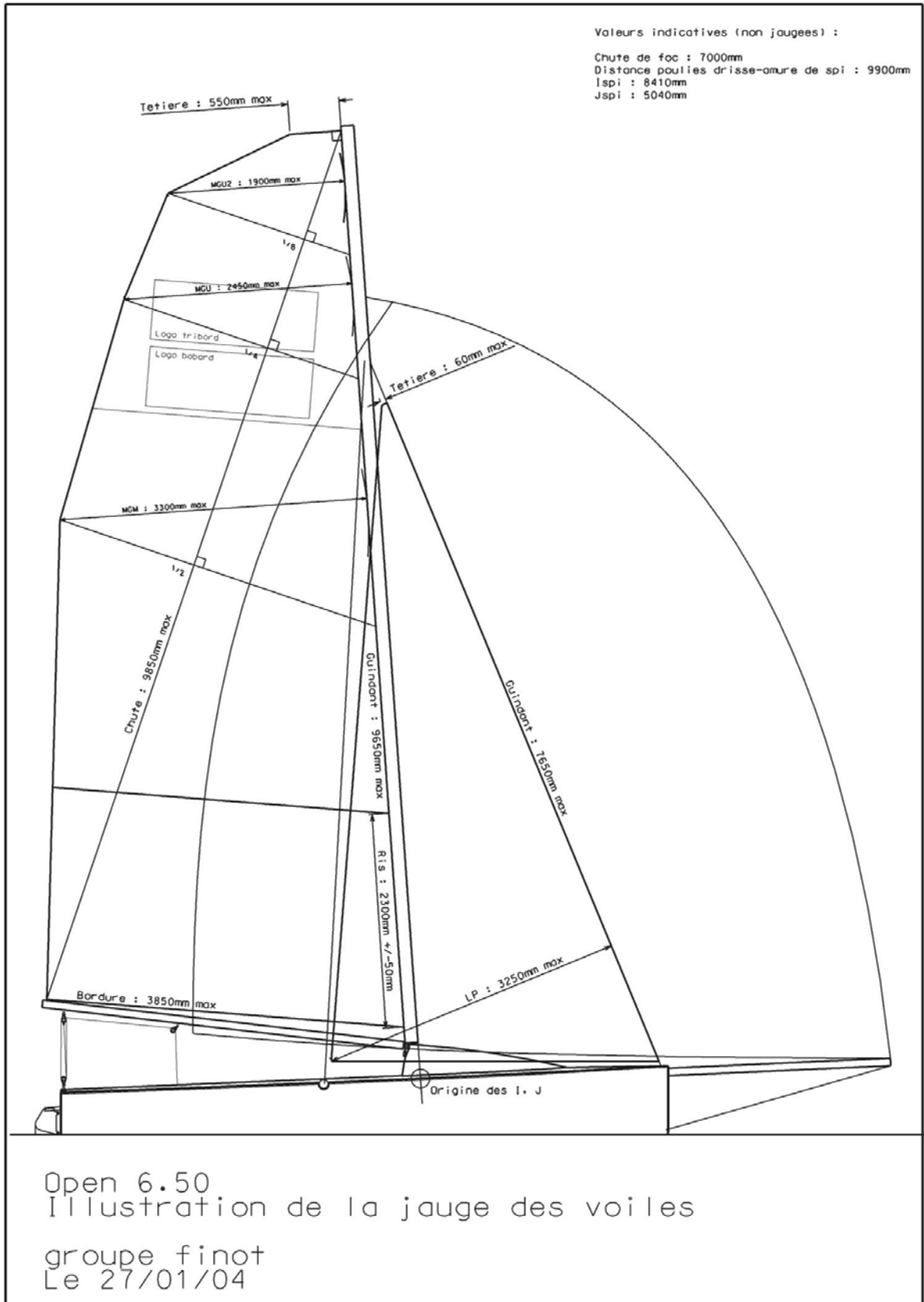
Pour les câbles métalliques:

Surveiller la corrosion, surtout à la liaison avec les ridoirs.

Surveiller le bon état des embouts, ridoirs.

Vérifier régulièrement les autres éléments du gréement, drisses, écoutes, amarres, etc... et remplacez les dès l'apparition de signes de ravage ou d'usure.

Porter une attention particulière aux matelotages : Les faire vérifier et/ou changer par un gréeur compétent.



Mât pivotant

L'open 6.50 est équipé d'un mat en carbone pivotant muni d'un losange.

• Réglage statique du mât

- Positionner le mât à l'horizontale, avec son profil vertical (rail de grand-voile vers le haut)
- Régler les ridoirs du losange de façon à ce que le mât soit bien rectiligne. Les câbles de ridoir doivent être assez tendus.

• Matage

- S'assurer que tous les câbles sont clairs.
- Mettre la drisse de spi au taquet et la rallonger par un bout.
- Amener le mât à l'horizontale par l'arrière du bateau, rail vers le bas, sur le coté de la quille.
- Positionner le pied de mât sur sa boule.
- Fixer les haubans sur leurs cadènes, ridoirs allongés au maximum.
- Lever le mât. Pour ce faire, il est conseillé de procéder comme suit : Positionner une personne derrière le bateau pour soulever le mât, une personne dans le bateau au pied de mat pour le maintenir sur sa boule et aider au levage , une personne devant le bateau pour tirer sur la drisse de spi rallongée.
- Une fois le mât levé et la bague d'étambrai calée dans son logement à l'arrière du roof, fixer la pièce d'étambrai/vit-de-mulet par ses goupilles. Le mât est alors maintenu et les opérations finales peuvent se dérouler plus sereinement.
- Fixer l'étai.
- Récupérer le bout de rallonge de la drisse de spi.
- Tendre étai et haubans sans excès, et en veillant à ce que le réglage des ridoirs minimise les frottements autour de la bague d'étambrai.

• Démâtage

Pour le démâtage, répéter en sens inverse les opérations du matage.

• Réglage du mât en navigation

Le mât pivotant permet d'optimiser l'écoulement de l'air autour de la grand-voile. Sa rotation se règle au même titre que les autres réglages de la grand-voile. Un bon point de départ consiste à aligner les extrados de la voile et du mât à mi-hauteur du guindant.

Dans le gros temps au portant, la grand-voile participe de manière importante à la tenue du mât. En cas de surpuissance, il ne faut pas choquer la grand-voile mais plutôt abattre.

Préparation du matage :



Systeme de quille relevable

CE BATEAU EST UNIQUEMENT PRÉVU POUR NAVIGUER AVEC LA QUILLE RELEVABLE BLOQUÉE EN POSITION BASSE.

La quille de l'Open 6.50 est formée d'un voile en carbone coulissant dans un puits, dont l'extrémité basse est munie d'un bulbe en plomb et l'extrémité haute d'une tête de quille en carbone.

Elle est levée et baissée à l'aide d'un palan fourni.

Elle est bloquée par deux boulons verticaux, qui fixent la tête de quille au pont.

Ne jamais desserrer les deux boulons horizontaux de fixation de la tête de quille sur le voile de quille. Vérifier régulièrement leur bon serrage.

- **Levage de la quille**

- Fixer le palan de levage (coté poulie à taquet) sur la boucle de levage de la quille.
- Fixer l'autre poulie du palan sur la drisse de grand-voile.
- Hisser la drisse de grand-voile jusqu'à amener la poulie haute du palan à une hauteur de 2m environ.
- Dévisser les deux boulons de fixation de la quille, les stocker dans un endroit sûr.
- Hisser la quille lentement et régulièrement. Il est conseillé de prendre toutes les précautions nécessaires pour protéger les bords d'attaque et de fuite des éventuels chocs dans le puits.
- Lever jusqu'à ce que le bulbe vienne au contact de la coque. Ne pas forcer une fois ce point atteint.
- Assurer le bout du palan en faisant quelque demi-clés autour de ce dernier.
- Amener le bateau sur sa remorque.
- Relâcher doucement le palan pour faire reposer le bulbe sur l'emplacement de la remorque prévu à cet effet.
- Démonter le palan.

- **Descente de la quille**

- Monter le palan comme indiqué ci-dessus.
- Hisser la quille pour amener le bulbe en contact avec la coque. Ne pas forcer une fois ce point atteint.
- Assurer le bout du palan.
- Mettre le bateau à l'eau.
- S'assurer de disposer de plus de 2m de profondeur.
- Baisser la quille lentement et régulièrement, en s'assurant que rien ne peut venir se coincer entre le voile et le puits. Il est conseillé de prendre toutes les précautions nécessaires pour protéger les bords d'attaque et de fuite des éventuels chocs dans le puits.
- Lorsque la tête de quille n'est plus qu'à quelques centimètres du pont, s'assurer que rien ne peut se coincer entre la tête de quille et le pont.
- Une fois la tête de quille posée sur le pont, serrer les deux boulons de fixation verticaux.
- Démonter le palan.
- Vérifier l'absence de jeu latéral et longitudinal de la quille.

La boucle de levage de la quille devra être remplacée annuellement.

LA QUILLE PÈSE ENVIRON 210 KG. ELLE EST DANGEREUSE EN CAS DE CHUTE, EN PARTICULIER POUR LES PIEDS ET LES MAINS.

PRENDRE TOUTES LES PRECAUTIONS POUR ASSURER LA SECURITE DES PERSONNES PRESENTES AU MOMENT DES MANŒUVRES DE QUILLE. SEULES LES PERSONNES STRICTEMENT NECESSAIRES DOIVENT SE TROUVER AUX ALENTOURS DE LA QUILLE PENDANT CES MANŒUVRES.

NE LAISSER LA QUILLE SUSPENDUE EN POSITION HAUTE QUE POUR LE TEMPS STRICTEMENT NECESSAIRE AUX MANŒUVRES. NE PAS LAISSER LA QUILLE SUSPENDUE EN POSITION HAUTE AU MOUILLAGE.

N’EFFECTUER LES MANŒUVRES DE QUILLE QUE DANS UN ENVIRONNEMENT STABLE ET JAMAIS EN NAVIGATION.

Pont

L’OPEN 6.50 EST UN VOILIER TRÈS RAPIDE. EVITER DE RESTER DEBOUT ET PORTER UNE BRASSIÈRE DE SAUVETAGE DÈS QUE LES CONDITIONS L’EXIGENT.

Fixation de la sangle de rappel :



Passage de la drisse de foc dans l'émerillon de l'étai :



Fixation du safran :



Fixation des poulies de spi :



Manutention - Transport

L'Open 6.50 est prévu pour être transporté sur une remorque munie de bers spécialement adaptés. Le ber arrière est en deux parties pour laisser passer la quille.

Lors de la descente ou de la remontée du bateau sur sa remorque, veiller à le garder dans l'axe de la remorque afin que la quille passe bien entre les deux moitiés du ber arrière.

Prendre toutes les précautions pour minimiser le frottement des bers sur la coque.

Pour faciliter les opérations de mise à l'eau ou de sortie du bateau, il est conseillé d'immerger la remorque. Celle-ci doit pour ce faire être munie de moyeux étanches. Dans ce cas, veiller à démonter auparavant le circuit électrique, et à la rincer à l'eau douce après toute immersion en eau de mer.

Le bateau peut également être gruté en fixant l'élingue à la boucle de levage de la quille. Il est préférable dans ce cas de prévoir une protection entre le bulbe et le fond de coque. On peut également soulever la quille par sa boucle de levage et le bateau par le trou supplémentaire des cadènes de haubans, de façon à éviter que le bulbe n'appuie sur le fond de coque.

Pour le transport sur la remorque, veiller à ce que le bateau et le mât soient bien protégés et sanglés, la quille immobilisée, ses bords d'attaque et de fuite protégés.

Fixation de la plaque minéralogique et des feux latéraux :



Fixation des espars pour le transport :



Sanglage du bateau pour le transport :



Blocage de la quille pour le transport :



Maintenance

- **Coque et pont**

La peinture est sensible aux coups et rayures qu'il pourrait recevoir lors de manœuvres. Ayez toujours un équipier prêt à placer un pare-battage à l'endroit utile.

Il sera utile de passer la coque et le pont, aussi souvent que possible, au jet d'eau douce.

Si le bateau est laissé à l'eau pour des périodes prolongées, il est conseillé de recouvrir la carène d'une peinture de protection antifouling empêchant l'adhérence de la végétation marine, après avoir dégraissé la carène et effectué un léger ponçage manuel avec un papier à l'eau de grain 400 ou plus.

Pour maintenir un bon aspect de la peinture de votre bateau, un entretien préventif et régulier de celui-ci est nécessaire.

Pour les bateaux en finition carbone verni, il est naturel que la résine finisse par jaunir. Lorsque ce phénomène se produit, il est indispensable de ré-appliquer un vernis anti-UV ou de peindre la coque pour protéger la résine des rayons ultra-violets.

Rincer régulièrement à l'eau douce le pont et l'accastillage.

Brosser régulièrement le pont à l'aide d'un détergent liquide doux.

Lubrifier régulièrement les poulies, réas, ridoirs, rails, chariots, etc avec une graisse ou huile légère.

Polir avec une pâte appropriée les aciers inoxydables qui peuvent présenter des petites piqûres ou alvéoles d'oxydation sans importance.

Rincer les panneaux en plexiglas à l'eau douce. Nettoyer à l'aide d'une éponge et d'un produit ménager pour vitres.

- **Intérieur**

Chaque fois que le temps le permet, aérer et ventiler votre bateau.

Veillez à la propreté et à l'assèchement des fonds.

- **Gréement et voiles**

Une inspection annuelle du gréement courant et dormant est indispensable, profitez en pour en faire l'entretien.

La boucle de levage de la quille devra être remplacée annuellement.

Rincer soigneusement à l'eau douce le gréement courant au minimum après chaque saison.

Chaque fois que cela sera possible, rincer les voiles à l'eau douce et les laisser sécher. Les voiles craignent eau et soleil, aussi, les dégréer chaque fois que vous le pouvez. Les plier ou les rouler et les ranger dans la meilleure position possible. Se reporter également aux conseils de votre maître-voilier.

Considérations sur l'environnement

Ne jetez ni sacs plastiques ni poubelles à la mer, utilisez les containers prévus à cet effet lors de vos escales.

L'utilisation de détergents contribue à la détérioration de la faune et de la flore marine. Choisissez pour vos opérations de nettoyage des produits entièrement biodégradables.

COMME NOUS, VOUS AIMEZ LA MER. AIDEZ NOUS À LA SAUVEGARDER, NE LA POLLUEZ PAS.

Charte pour la mer et les rivières

A l'initiative du Conseil Supérieur de la Navigation de Plaisance et des Sports Nautiques, de la Fédération des Industries Nautiques, de la Fondation Nicolas Hulot et de la Fondation pour l'Education à l'Environnement en Europe.

L'eau est un milieu vivant, fragile. C'est aussi une ressource précieuse. Pour protéger ce milieu,

- Je respecte la mer et les rivières, je n'aborde pas les sites protégés, je limite ma pêche aux espèces et tailles autorisées, j'observe les animaux sans les toucher ni les déranger
- Avant de mouiller, je m'informe de la nature du fond pour éviter sa dégradation. De préférence, j'utilise les bouées d'amarrage
- Je dépose mes déchets ménagers dans les containers et mes déchets toxiques, solides et liquides, à la déchetterie portuaire. J'utilise les installations sanitaires portuaires. Je vidange mon bac à eaux noires dans les stations de pompage -
- J'utilise les produits détergents les plus respectueux de l'environnement
- Je m'assure que toute opération d'entretien (bateau, matériel, équipement) est effectuée dans le respect de l'environnement. Je manipule avec précaution tous les liquides susceptibles de polluer lors de leur transvasement
- Je respecte la tranquillité du site et le voisinage.

Récépissé

Nom :

Adresse :

Propriétaire de l'OPEN 6.50 n°HIN :

Certifie avoir reçu le présent manuel livré avec le navire et pris connaissance des informations qu'il contient.

Le :

Signature

Exemplaire à conserver

Nom :

Adresse :

Propriétaire de l'OPEN 6.50 n°HIN :

Certifie avoir reçu le présent manuel livré avec le navire et pris connaissance des informations qu'il contient.

Le :

Signature

Exemplaire à renvoyer à :

SA Les Grillons

1, rue du Casse

Zone d'activité de la Sausse

31240 St Jean